

## *Les échanges commerciaux É.-U.-Canada depuis 9/11*

Grâce au financement accordé par le « [Border Policy Research Institute](#) » (BPRI) et à l'appui de son directeur le professeur Don Alper, deux chercheurs et enseignants du « Western Washington University », Steven Globberman et Paul Storer (anciens boursiers du Programme d'études canadiennes du MAECI), se sont penchés sur les effets des attentats terroristes de septembre 2001, relativement à l'importance globale des échanges commerciaux entre le Canada et les États-Unis, ainsi que des industries ayant été le plus gravement affectées par cette situation.

Dans leur livre [The Impacts of 9/11 on Canada-U.S. Trade](#) (University of Toronto Press, 2008), les deux auteurs analysent l'état des échanges commerciaux avant et depuis les attentats de septembre 2001. Les résultats de leur recherche démontrent que, si les exportations américaines vers le Canada avaient en 2005 à peu près atteint leur niveau d'avant septembre 2001, les exportations canadiennes vers les États-Unis n'avaient pas repris, à la même époque, leur rythme d'avant les attentats. Les auteurs soulignent l'importance des relations commerciales entre les deux pays, passent en revue les mesures de sécurité adoptées par les deux pays et les effets de celles-ci sur les échanges commerciaux et, enfin, proposent une liste d'actions possibles pour le Canada et les États-Unis, afin de faciliter le flux des marchandises et des personnes aux frontières.

Créé en 2005, le « Border Policy Research Institute » est dirigé depuis ses débuts par le professeur Don Alper, un canadieniste de renom et récipiendaire de plusieurs prix au Canada et aux États-Unis. M. Alper enseigne depuis 1972 au « Western Washington University » et depuis 1993 est le directeur du « [Center for Canadian-American Studies](#) ». Ardent défenseur des études canadiennes, il obtient régulièrement le soutien financier des gouvernements canadien et américain pour le programme en études canadiennes de l'université, grâce au « Program Enhancement Grant » et au « Outreach Grant », pour le Canada et au « Title VI Grant », pour les États-Unis. M. Alper a grandement influencé la décision du « U.S. Department of Transportation » d'établir le BPRI à « Western Washington University ». Sous sa direction, les programmes ont fortement influencé les directives éducationnelles, les politiques gouvernementales, les pratiques commerciales et les relations internationales.

Le professeur Alper s'est vu décerner un Certificat de mérite par le CIEC en 2007 pour l'ensemble de sa contribution aux études canadiennes.